

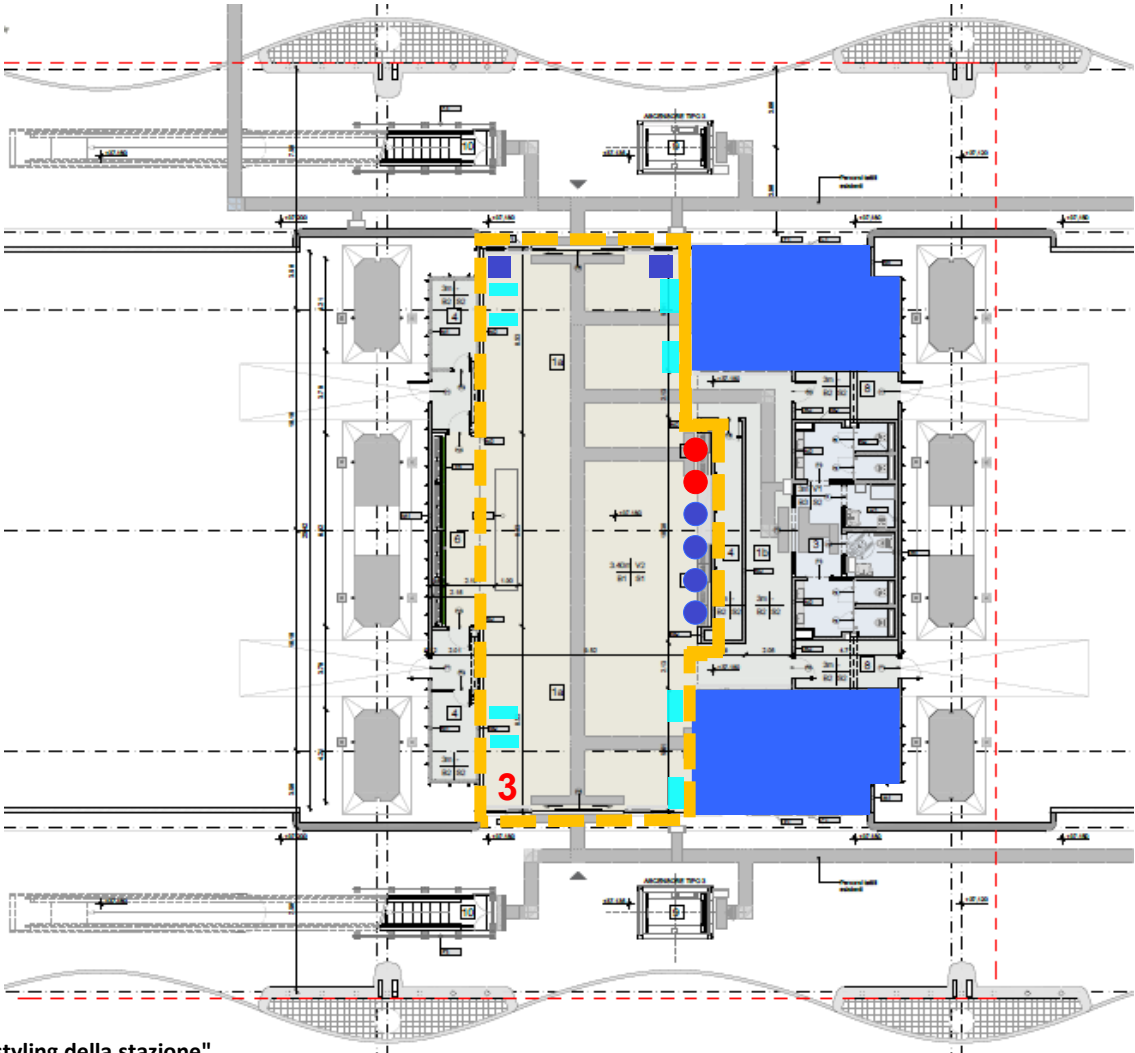
\* Spazio autorizzato dal Gestore Infrastruttura, ma non ancora consegnato all'IF



	TOTALE		Occupato		Libero			TOTALE	Occupato	Libero
Rail - Biglietteria	Sup. Tot. m <sup>2</sup>	175	m <sup>2</sup>	175	m <sup>2</sup>	0	Biglietterie Self Service	Tot. N°	13	N° 7
Rail - Assistenza/Accoglienza	Sup. Tot. m <sup>2</sup>	0	m <sup>2</sup>	0	m <sup>2</sup>	0	Desk mobili	Tot. N°	0	N° 0
Retail	Sup. Tot. m <sup>2</sup>	213	m <sup>2</sup>	213	m <sup>2</sup>	0				N° 5
										N° 0

Aree funzionali di pari ed adeguata visibilità ed accessibilità per i viaggiatori

Sale d'attesa tradizionali/Sedute a libero accesso



"N.B.: Il layout rappresentato si riferisce al progetto di restyling della stazione"

\* Spazio autorizzato dal Gestore Infrastruttura, ma non ancora consegnato all'IF

	TOTALE		Occupato		Libero	
Rail - Biglietteria	Sup. Tot. m <sup>2</sup>	0	m <sup>2</sup>	0	m <sup>2</sup>	0
Rail - Assistenza/Accoglienza	Sup. Tot. m <sup>2</sup>	0	m <sup>2</sup>	0	m <sup>2</sup>	0
Retail	Sup. Tot. m <sup>2</sup>	100	m <sup>2</sup>	0	m <sup>2</sup>	100

	TOTALE		Occupato		Libero	
Biglietterie Self Service	Tot. N°	6	N° 2	●	N° 4	●
Desk mobili	Tot. N°	2	N° 0	■	N° 2	■
Aree funzionali di pari ed adeguata visibilità ed accessibilità per i viaggiatori						
Sale d'attesa tradizionali/Sedute a libero accesso						

# Reggio Emilia AV Mediopadana

## Scadenza contratti di locazione

	BSS e validatrici	Desk	Biglietterie Tradizionali	Locali di Assistenza/ Accoglienza
IF 1	10/12/2033	-	10/12/2033	-
IF 2	10/12/2033	-	10/12/2033	-

## Numero treni passeggeri

	N. treni/g in Partenza	N. treni/g in Arrivo	N. treni/g in Transito
Reggio Emilia AV Mediopadana	0	0	92